

Millers Oils Classic Linie

4.23

Jedes Oldtimerfahrzeug benötigt viele verschiedene Schmieröle und Fette, die den aktuellen technischen Zustand des Antriebsstranges optimal abdecken. Originale Herstellerangaben sind oft veraltet und berücksichtigen die heutigen technischen Möglichkeiten nicht. Durch eine fachmännische Beratung kann ein viel besserer Schutz aller Bauteile erreicht werden. Millers Oils stellt seit 1887 Produkte aus hochwertigen Basisölen her. Die Classic Linie ist optimal auf die Bedürfnisse der Fahrzeuge von 1910 bis 1990 abgestimmt. Bei allen Klassik- und Motorsportölen von Millers Oils wird der notwendige Zink- / Phosphorgehalt (ZDDP) übertroffen. Die Vintage- und Classic Produkte von Millers Oils garantieren dadurch eine optimale Schutzleistung.

Ausführlichere technische Informationen finden Sie unter
productssolutions.ch



MOTORENÖLE



7905 Vintage Millerol 30 7906 Vintage Millerol 40 7907 Vintage Millerol 50

Millerol ist ein Einbereichsmineralöl ohne Reinigungsmittel. Es wurde speziell für Oldtimer der Vorkriegszeit mit einem Sieb oder einem sehr groben Filtersystem entwickelt. Es ist mit dem Verschleisschutz ZDDP Zink/Phosphor veredelt. Millerol kann sich bei den dafür vorgesehenen alten Motor-Konstruktionen einfach ablagern. Dieses Öl hat gute Beständigkeit gegen Öloxidation und Lagerkorrosion. Kann in Vorkriegs-Getriebeanwendungen verwendet werden, bei denen ein GL1-Öl spezifiziert ist. Dieses Motorenöl ist geeignet für alle Motorräder mit Ölbadkupplungen und kugel- oder wälzgelagerten Motorenbauteilen. Für revidierte und unrevidierte Motoren.



7908 Classic Pistoneeze 30 7909 Classic Pistoneeze 40 7910 Classic Pistoneeze 50

Leicht reinigendes Einbereichsmotorenöl. Es wurde speziell für Oldtimer entwickelt und eignet sich besonders in einem Filtersystem. Es ist mit ausreichend Zink/Phosphor formuliert für einen optimalen Verschleisschutz. Eignet sich für Oldtimermotoren, bei welchen ein Einbereichsöl erforderlich ist. Schmutz und Schlammansammlungen werden verhindert. Dieses Motorenöl ist geeignet für alle Motorräder mit Ölbadkupplungen und kugel- oder wälzgelagerten Motorenbauteilen. Für revidierte und unrevidierte Motoren.



7913 Classic Pistoneeze 20w50

Mineralisches Premium-Motorenöl SAE 20w50 mit mittlerer Reinigungswirkung. Hochwertiges Grundöl mit modernster Technologie und scherstabilem Viskositätsindex-Verbesserer. Es wurde speziell für Oldtimer mit Filtersystemen entwickelt und ist mit ausreichend Zink/Phosphor formuliert. Dieses Schmiermittel hat eine sehr hohe Qualität und übertrifft die Anforderungen damaliger Zeiten um ein vielfaches. Optimal für Vor- und Nachkriegsfahrzeuge mit Ölfiltersystemen, bis Ende der 80er Jahre. Für Benzin- und Dieselmotoren in revidiertem oder unrevidiertem Zustand.



7912 Classic Sport 20w50 7915 Classic Sport 20w60

Speziell adaptiertes, teilsynthetisches Mehrbereichs-Öl, hergestellt mit stark verbesserten Leistungsadditiven und scherstabilen Viskositätsindex-Verbesserer. Es ist mit ausreichend Zink/Phosphor formuliert. Optimal für Motoren mit hoher spezifischer Leistung und für alle anspruchsvollen Einsätze. Höheres Leistungsprofil als mineralische Öle. Optimal für revidierte oder saubere Oldtimermotoren. Diese moderne Technologie ermöglicht ein Öl, welches die Leistungsanforderungen der damaligen Zeit um ein Vielfaches übertrifft und den Motor besser und länger als mit Mineralöl schützt.



7931 Classic Preservation Oil 20w50

Mineralisches Konservierungsöl, SAE 20w50, für Motoren mit begrenztem Betrieb von max. 2000 km ohne grosse Last. In Getrieben oder Achsen nur zur Lagerung anwendbar. Es wurde speziell für Museumsfahrzeuge entwickelt oder für Fahrzeuge mit langen Standzeiten. Es hat einen sehr hohen Konservierungsanteil und schützt somit umliegende Bauteile optimal vor Rostbefall und verhindert Standschäden.



MOTORENÖLE



7914 Classic Mini Oil 20w50 7959 CTV Mini Oil 20w50

Das Classic Mini Oil ist speziell für Motoren mit Getriebe in der Ölwanne entwickelt worden (Mini oder Motorräder). Öl mit hervorragendem Schutz durch Getriebeöladitive GL4, welche das Getriebe schonen. Vermindert den Abbau der Viskosität durch die Scherkräfte der Gangräder und in Getriebelegern. Längere Lebensdauer von Zahnradern, Gleitlagern und Wälzlagern. Auch für Motorräder mit Ölbadkupplungen geeignet. Das teilsynthetische CTV Mini Oil 20w50 Öl ist identisch, jedoch mit höherem Leistungsprofil.



8143 Classic Pistoneeze 15w40 8144 Classic Pistoneeze 10w40 8145 Classic Pistoneeze 10w30

Das Classic Pistoneeze 15w40 ist ein Premium-Motorenöl aus hochwertigem Grundöl mit modernster Additivtechnologie. Wurde speziell für Oldtimer mit Filtersystemen entwickelt und ist mit ausreichend ZDDP Zink/Phosphor ergänzt. Optimal für die Motorschmierung von klassischen und Youngtimer Fahrzeugen (Benzin-, Dieselmotoren). Enthält moderne Additivtechnologie mit Rücksicht auf 80er und 90er Jahre Youngtimer Fahrzeuge mit Katalysatoren. Die teilsynthetischen Motorenöle Classic Pistoneeze 10w40 und 10w30 sind identisch, jedoch mit höherem Leistungsprofil.



7932 Running In Oil 30

Mineralisches Einfahröl speziell für Oldtimermotoren entwickelt. Um revidierte Motoren optimal, ohne maximale Leistung, einzufahren (auf der Strasse oder dem Prüfstand). Zylinderwände eines Motorblocks weisen nach der Motorrevision von der Hohnbearbeitung eine raue Oberfläche auf. Mit dem Einsatz des geeigneten Einfahröls in den ersten Kilometern wird eine Oberflächenglättung erreicht. Das führt zu Leistungssteigerung und reduziert den Ölverbrauch während der ganzen Lebensdauer des Motors. Nach der Motorrevision für die ersten 500-800 Kilometern. Danach ersetzen durch passendes Motorenöl inkl. neuem Filter.

Fette und Öle für Lenkungen, Getriebe und Achsen

5305/0.5 Deltaplex 2EP (500 gr.) 5305/0.4 Deltaplex 2EP (400gr in Kartusche)

Deltaplex ist ein Hochleistungsfett mit extremer Scherstabilität. Dieses äusserst wasserabweisende, qualitativ hochwertige Mehrbereichsfett ist für Abschmierungen aller Art am Auto (Achsschenkel, Spurstangen, Lenkungen, Blattfedern, Radlager usw.) geeignet. Dank der Lithium-Komplex-Basis ist es extrem druckbeständig und bis 150 °C belastbar.

7921 Vintage Worm Steering Box Oil (für Lenkgetriebe)

Das Worm Steering Box Oil ist ein Schneckenradlenkungs-Öl mit hoher Viskosität und Additiven gegen Korrosion. Geeignet auch für andere Lenkungen. Reduziert die Reibung und sorgt für eine leichtgängigere Lenkung. Ideal für älterer Fahrzeuge mit hohem Zahnflankendruck.

5256 Water Pump Grease (Wasserpumpenfett)

Das Wasserpumpenfett ist ein zähflüssiges Fett auf Kalziumbasis, das speziell für Wasserpumpen aus den 20er bis 50er Jahren, gemäss originaler Vorlage, entwickelt wurde. Es ist stark wasserabweisend.

5264 Hi-Mol 20

Sehr hoher Molybdängehalt gegenüber normalen schwarzen Fetten. Speziell für hochbelastete Gleichlaufgelenke wie in Antriebswellen (auch für Motorsportanwendung).

7982 Assembly Lubricant

Für den Zusammenbau von mechanischen Bauteilen und Komponenten (Motor, Getriebe und Hinterachse). Um einen optimalen Schutz vor und während der Erstinbetriebnahme zu gewährleisten.

7922 Classic Shock Oil 32 (SAE 10) 7923 Classic Shock Oil 46 (SAE 15)

Für einen Niveau-Ausgleich oder den vollständigen Austausch der Flüssigkeit in Hebel-Stossdämpfern oder Motorradgabeln.

9999 Spezielles Vergaser-Dämpferöl

Spezielles Dämpferöl für SU-, Stromberg- und Zenith-Vergaser. In handlicher 1 dl. Dosierflasche.

5196 Red Rubber Grease

Fett auf Pflanzenölbasis. Ideal zur Schmierung von Gummiteilen in hydraulischen Komponenten wie den Bremssystemen.

Millers Oils bietet eine sehr grosse Auswahl an Motoren-, Getriebe-, Hinterachsölen sowie Kraftstoff-Additiven und Bleiersatz speziell für klassische Fahrzeuge. Diese Produktbroschüre umfasst nur einen Teileinblick vom ganzen Sortiment. Die Produkte sind in verschiedenen Gebindegrössen erhältlich (1 Lt., 5 Lt., 20 Lt., 60 Lt., 199 Lt.), ausser Additive.

GETRIEBE- / HINTERACHSÖLE

GL1

Getriebeöl auf Mineralbasis, speziell für Vintage-Getriebesysteme der Vorkriegszeit formuliert. Enthält Additive um eine lange Lebensdauer zu garantieren. Zur Schmierung von Getrieben und Achssystemen, die keine Extrem Pressure (EP) Additive enthalten müssen. Nicht verwenden in Hypoidachsen.


7924
Vintage Green Gear Oil 90

(SAE 90)

7925
Vintage Green Gear Oils 140

(SAE 140)

GL4

Mittelstark legiertes Getriebe- und Hinterachsöl. Geeignet für den Einsatz in Getrieben ab den 30er Jahren sowie Hypoidachsen ab den 50er Jahren. Es entspricht der API Norm GL4. Es verhält sich gegenüber Weiss- und Gelbgussmaterialien neutral. Das EP 80w90 GL4 ist optimal für Overdrive-Getriebe und leicht belastete Hypoidachsen.


7927
Classic Gear Oil EP 80w90 (SAE 80w90)

7928
Classic Gear Oil EP 140 (SAE 140)

5015
Millgear 680 EP (SAE 190-250)

GL5

Für Getriebe und Achsen aus den 50er bis und mit 90er Jahren. Höherer Anteil an Extrem Pressure (EP) Additiven. Beide GL5-Öle sind für Getriebe mit Messing- und Bronze-Komponenten geeignet. Reduziert Verschleiss und verhindert Oxidation. Für hochbelastete Hypoidachsen.


7929
Classic Differential Oil EP 90

(SAE 90)

7930
Classic Differential Oil 85w140

(SAE 85w140)

Automat und Servolenkung

Trident ATF UN: Zur Verwendung in Automatikgetrieben und Servolenkungen ab den 40 Jahren bis und mit Ende 1980 gemäss den Anweisungen des Herstellers (zum Beispiel Dexron II oder Dexron II+). Gute Tieftemperatureigenschaften. Optimal für Oldtimer Getriebeautomaten oder in Schaltgetrieben von Oldtimern, in welchen ein Automatenöl verlangt wird. **Millermatic Type G/F:** Speziell für Anwendungen entwickelt, die eine reibungsoptimale Automatenöflüssigkeit benötigen (frühere Ford-, Rolls Royce-, und andere Hersteller).


8382
Trident Professional ATF UN
5347
Millermatic Type G/F

Fließfett

Mineralölbasierendes, lithiumverseiftes Premium Fließfett. Hervorragend geeignet für Getriebe, Achsen, Lenkungen und Zentralchassieschmierungen. Hochdruck beständig dank EP-Zusätzen. Zeichnet sich aus durch hohe Oxidations- und Wasserbeständigkeit. Guten Korrosionsschutz und erhöhtes Druckaufnahmevermögen. Enthält schmierungsverbessernde und verschleissmindernde Zusätze. Gute Pumpfähigkeit und belastbar bis 140 °C. 3 kg oder 12.5 kg erhältlich.

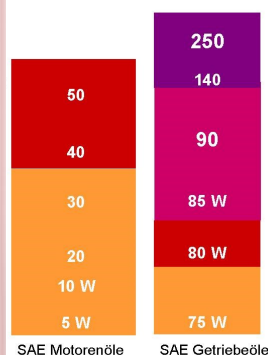

5298
Delta 000EP (sehr flüssig)

5317
Delta 00EP (flüssig)

5269
Delta 0EP (halbflüssig)

Weshalb braucht es Getriebeöle?

Die Getriebeölviskosität ist keine fortlaufende Norm zum Motorenöl. Sie existiert als parallele Normalskala.



Getriebeöle haben den Vorteil gegenüber Motorenölen, dass der Ölfilm in Getrieben viel stabiler und widerstandsfähiger ist, durch die enthaltenen speziellen EP Hochdruck Zusätze. Damit wird der Verschleiss aller Bauteile reduziert. Frühere Herstellerangaben wurden oft nicht aktualisiert. Sie sind dadurch heute bei weitem nicht mehr zeitgemäss.

Gerne beraten wir Sie ausführlich dazu.

ADDITIVE / FLÜSSIGKEITEN

7916 VSPe One Shot 7917 VSPe Multi Shot

VSPe ist ein hochqualitativer Bleiersatz, der das ganze Treibstoffsystem vor Korrosion schützt, negative Auswirkungen von Ethanol neutralisiert und einen Vereisungsschutz bietet. Die darin enthaltene Antioxidanten reduzieren die Benzinalterung. Vermindert unkontrollierte Verbrennungen und ein Nachlaufen, durch erhöhen der Oktanzahl um 2 Einheiten. VSPe Power Plus One Shot ist hochdosiert für 50 Lt. Benzin und VSPe Power Plus Multi Shot ist für 500 Lt. Benzin.



7919 Tank Safe

Tank Safe ist ein Konservierungszusatz. Dieses Produkt bindet sich mit dem Kondenswasser und schützt damit das ganze Treibstoffsystem. Sollte vor dem Einwintern des Fahrzeuges dem Benzin beigelegt werden. Vermindert Rostbefall im Tank.

5469 Stay-fast Oil Treatment

Ist ein Hochleistungsölstabilisator und Verschleisschutz um den Ölverbrauch in Motoren und die Geräusche durch abgenutzten mechanischen Bauteile zu reduzieren. Motoren und Getriebe können so noch länger in Betrieb gehalten werden. 1:10 anwenden.

5777 Engine Flush

Engine Flush ist ein Ölsystemreiniger, der vor dem Ölwechsel ins betriebswarme Öl und nach 10 Minuten im Leerlauf mit dem Altöl abgelassen wird. 250 ml sind für ca. 4 - 6 Lt. Motorenöl ausreichend.

5619 Stop Leak

Stop Leak ist ein Ölverlust-Stop-Additiv, das Motoren und Getrieben zugesetzt wird, um Undichtheiten so gut als möglich zu minimieren.

7983 Motorsport Engine Oil CB 40

Pflanzlich basiertes 4-Takt Motorenöl.

5391 Universal Brake Fluid DOT 4

Universal Bremsflüssigkeit. Kompatibel mit DOT 3.

5488 LHM Plus

Mineralisches Brems- und Aufhängungsöl für Citroën, Rolls Royce, Bentley, Jaguar usw. Farbe Grün.

5359 Alpine Blue

Alpine Blue Concentrate ist ein spezieller Frostschutz für Oldtimer. Zum Verdünnen mit Wasser. Schützt bis minus 40 °C.

5547 Extracool

Extracool verbessert die Wärmeleitfähigkeit eines Kühlmittels und bietet einen Korrosionsschutz.

Ihr persönlicher Vertriebspartner:

Offizieller Generalimporteur Schweiz und Liechtenstein

Products Solutions

Engineered Automotive Products powered by British Inter Cars AG

Informationen, Beratung und Schulung für Gewerbepartner. Products Solutions GmbH bietet keinen Direktverkauf. Produkte sind nur über die Vertriebspartner erhältlich.



PRODUCTS SOLUTIONS GmbH

Hauptstrasse 68, CH-2575 Täuffelen

Tel.: 032 396 10 21, info@productsolutions.ch

productsolutions.ch



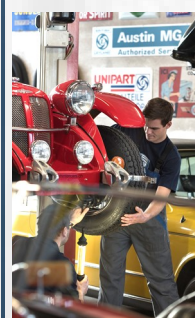
ALTE LIEBE ROSTET NICHT
VINTAGE
POINT

MILLERS OILS

GEHEN SIE KEINEN KOMPROMISS EIN, ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR DIE BESTE QUALITÄT

Hauptvertriebspartner Privatpersonen & Spezialbetriebe

British Inter Cars



British Inter Cars AG beliefert Privatpersonen und Spezialbetriebe für Classic und Motorsport Anwendungen mit Miller Oils und Evans Coolants Produkten in der ganzen Schweiz und Fürstentum Liechtenstein. Über 40jährige Erfahrung in Restaurationen und Revisionen an Oldtimerfahrzeugen. Alle Produkte können im Online-Shop unter oldtimeroil.ch, telefonisch oder via Email bestellt werden. Schweizweiter Versand.

BRITISH INTER CARS AG

Hauptstrasse 68, CH-2575 Täuffelen

Tel. 032 396 44 38, info@britishintercars.ch

britishintercars.ch oder oldtimeroil.ch



Hauptvertriebspartner für Gewerbekunden



Die Firma ESA führt für Millers Oils und Evans Coolants das Hauptlager in der Schweiz und vertreibt die Produkte exklusiv an Betriebe im Schweizer Automobilgewerbe. Die ESA beliefert keine Privatpersonen. Weitere Informationen unter www.esa.ch oder www.esa.ch/millers. Für technische Beratung ist Products Solutions GmbH zuständig.